

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: ES/EU č.: č.:	
Vozidlo	1 Druh vozidla: SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL AUTOJEŘÁB	
	2 SF AUTOJEŘÁB	
	J Kategorie vozidla: N3	
	D1 Tovární značka: TATRA	
Motor	D2 Typ: 8X8 Varianta: AV Verze: 15	
	D3 Obchodní označení: 815	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): 7374123	
	3 Výrobce vozidla: TATRA KOPŘIVNICE ČR	
Emise	4 Výrobce: TATRA KOPŘIVNICE ČR	
	5 Typ: T3-930-50 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 265/2 200 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 19 000.4	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.:	
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 3.20 V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: TATRA KOPŘIVNICE ČR	
	7 Druh (typ): AUTOJEŘÁB VYPROŠŤOVACÍ	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 7374123	
Rozměry	R Barva: ČERVENÁ + BÍLÁ	
	S Počet míst: celkem: 4 S.1 - k sezení: 2+2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 1	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 12 300 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 330	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 1 650+2 900+1 450	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 30 080	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 30 400/30 400	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N 1; N 2; N 3; N 4	
	7500/7500; 7500/7500; 9000/9000; 9000/9000	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 35 000/35 000	
Schválení	O.2 - nebrzděného: 24 000/24 000	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 65 000/48 000	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	TR. S	
Schválení	L Počet náprav - z toho poháněných: 4 -4	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1 14 X 22.5; 18R 22.5 168 J	
	21 2 14 X 22.5; 18R 22.5 168 J	
Schválení	22 3 14 X 22.5; 18R 22.5 168 J	
	23 4 14 X 22.5; 18R 22.5 168 J	
	T Nejvyšší rychlost [km h ⁻¹]: 70	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
Schválení	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U 1 - stojícího / U 2 ot [min ⁻¹]: 108/1 650 U 3 - za jízdy: 87.0	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km h ⁻¹]:	
	27 [l 100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
Schválení	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
	* uvádí se č. schválení typu	
	ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.) Vozidlo: č. schválení: Datum: Schválení v dalším stupni: č. schválení: Datum:		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
21.04.2009 BEZÚPLATNÝ PŘEVOD VLASNICTVÍ Z MINISTERSTVA OBRANY. 21.04.2009 VOZIDLO ZAŘAZENO DO IZS, ROK VÝROBY VOZIDLA 1983. 21.04.2009 VOZIDLO VYBAVENO VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM MODRÉ BARVY (2KS). TZ: TRÍDA S - KŘÍŽOVÝ ZÁVĚS		